



Verein Ökopolis Thalwi
IG Velo
8800 Thalwil

Kontaktperson Andy Fellmann
Telefon +41 44 723 23 00
E-Mail andy.fellmann@thalwil.ch

Thalwil, 28. Februar 2024 / bue

Veloverkehr / Befragung Gotthardstrassenmarkt IG Velo

Sehr geehrte Damen und Herren
Lieber Jürg

Wir freuen uns zu hören, dass der Stand am Gotthardstrassenmarkt so rege besucht wurde und bedanken uns für das grosse Engagement seitens der IG Velo. Die Umfrage zum Thema Veloverkehr in Thalwil ist vermutlich die mitunter umfangreichste Befragung, welche aktuell existiert. In Bezug auf die Resultate nehmen wir gerne kurz Stellung:

Die oft geforderte Entflechtung vom Autoverkehr, wie man sie von anderen Städten kennt, ist für den Grossraum Zürich und insbesondere für Thalwil praktisch unmöglich, ohne gleichzeitig andere Mobilitätsträger einzuschränken.

Grundsätzlich können Einbahnstrassen nur in Gegenrichtung geöffnet werden, wenn sie über den nötigen Strassenquerschnitt verfügen. Wie bereits mehrfach angekündigt, wird sich aber besonders im Zentrum mit dem Projekt Gotthardstrasse sehr viel verbessern. Die Velofahrenden kommen mit der Fertigstellung des Projekts in den Genuss einer vollständigen Durchlässigkeit durch Thalwil.

Für alle erwähnten Strassenabschnitte: Gotthardstrasse, Seestrasse, Alte Landstrasse und Gattikonerstrasse sind Projekte bereits angedacht oder zumindest in Planung. Die Gotthardstrasse wird sich auf Ende 2025 komplett neu präsentieren. Das kantonale Projekt an der Seestrasse sieht die Reduktion beider Autofahrestreifen auf jeweils 3 m Breite vor und schlägt die restliche Fläche pauschal dem Velo zu. Die Alte Landstrasse wird die inoffizielle «Velotraverse Thalwil» werden und mit der Realisierung des Gotthardstrassenprojekts vom Kreisel Sonnenbergstrasse bis Mühlebachplatz im Einbahnregime mit Velo in Gegenrichtung geführt.

Bei der Gattikonerstrasse soll im Rahmen der geplanten kantonalen Sanierung der Radverkehr ebenfalls gestärkt werden.

Die Sicherheitsbedenken am Knoten Mühlebachstrasse / Gotthardstrasse wurden bereits vor über einem Jahr kritisch bei einer Begehung mit dem Kanton diskutiert. Wir bleiben dran.

Wir sind stolz, was wir an Tempo-30-Zonen in den vergangenen Jahren realisiert haben! Wie gesagt haben wir mit der kommenden Verfügung von T30 Thalwil Mitte ein fast flächendeckendes Netz für sicheres Velofahren geschaffen. Aktuell ist keine Anpassung der Geschwindigkeit für die

28. Februar 2024
Brief betreffend Stellungnahme IG Velo

Tödistrasse vorgesehen. Velofahrenden, welche die Tödistrasse meiden wollen, empfehlen wir die ab 2025 in beide Richtungen attraktive Alte Landstrasse zu benutzen.

Auch wenn der Detaillierungsgrad der Befragung bemerkenswert ist, und diese durch unseren Veloverkehrsbeauftragten im Detail geprüft werden, sind die Erkenntnisse nicht neu. Sie decken sich weitgehend mit der Prioritätenliste der IG Velo, unserem Radverkehrskonzept und mit unserer Einschätzung vor Ort

Gerne bleiben wir in Kontakt über unseren Benjamin Ueltschi

Wir bedanken uns für euer Engagement im Bereich Velo, bitten gleichzeitig aber auch um Verständnis für alle Mobilitätsbedürfnisse.

Freundliche Grüsse

Gemeinde Thalwil
Präsidentin Hochbaukommission



Franziska Zibell

Kopie

- Pascal Kuster, Gemeindeschreiber